

هكذا من الأهل

الطيران

وفد الطيران المصري يعود من موسكو في الأسبوع القادم

بعد إتمام المباحثات الخاصة بدعم الأرسلول التجاري

يعود إلى القاهرة في الأسبوع القادم الوفد المصري الذي ترأسه وزير الطيران أحمد نوح وزير الطيران المدني، قادمًا من موسكو، بعد إتمام المباحثات التي يجريها مع وزير الطيران السوفيتي، وبحسب المصلوات من إنتاج الطائرات وبمبها، بشأن دعم الأرسلول التجاري المصري.

والمرحوم أن هناك مشروعًا لشراء طائرات ركاب موحدة التي من طراز «كوبوليف ١٥٤» بالإضافة إلى شراء طائرات من طراز «باك ٤٠» تمسيرة الذي، ستستخدم اثنتان منها للتدريب، والثالثة للعمليات الداخلية أو للرحلات الخاصة.

وكانت الاتصالات قد جرت بشأن هذه الطائرات بحيث يتم تسليم النوع الأول منها شيئا فشيئا في أقرب وقت ممكن، ويحتل بعض التجهيزات على النوع الثاني يسبح بمطابقة مدى طيرانها لمتطلبات الخطوط المصرية، وتتضمن الطائرة من أن تطير بلا توقف من القاهرة إلى بنغازي أو دمشق أو الخرطوم.

إلى جانب هذا يتفق بالطائرات الجديدة التي هناك مرض سوفييتي بشأن توفير الطائرات القديمة من طراز «إيلوشين ١٢» لخدمة الخطوط المصرية، واستخدامها في رحلاتها الدولية. وتحت إشراف جبهة لاجل لتجهيزات عليها تتناسب وظروف مؤسسة مصر للطيران بحيث يعمل على الطائرة طاقم من ثلاثة أفراد (طيار ومساعد ومهندس) أسوة بما هو متبع في مختلف طائرات الخطوط في العالم، بدلاً من خمسة أفراد.

وفي الوقت نفسه سيتم الاتفاق في موسكو على البرنامج الخاص بالدراسات التدريبية للطيارين والمهندسين والفنيين اللازمين للخطوط الجديدة، وكذلك طائرات لم يعمل عليها الطيارون أو المهندسون المصريون من قبل.

هذا ويشترك مع وزير الطيران في المباحثات التي يجريها في موسكو الآن، وفد يضم السادة: الطيار المهندس عبد الحليم محمود رئيس مؤسسة مصر للطيران، والكاتب محمد حلمي شمس نائب رئيس المؤسسة والمهندس سراج الدين محمد الشاذلي والمهندس مصطفى كمال كبر الطيارين ومحمد باقره مرقب الضابط بالمؤسسة والمهندس شوقي الختار رئيس المركز القومي للتدريب على الطيران، وجمال عبد الحميد مدير مكتب الوزير.

أيرفرانس .. في أرقام
في أول يونيو القادم، ستزيد إير فرانس رحلاتها بين القاهرة وبغداد إلى ٧ في الأسبوع.

وفي العام الماضي نقلت الشركة ٦٦ مليون راكب. وقد أصبح أسطولها اليوم يتألف من ٨ طائرات بوينج ٧٤٧ و ٢٢ بوينج ٧٠٧ و ٢٠ بوينج ٧٢٧ و ٤٠ كرايفر، و ٣ بوينج ٧٠٧ مخصصة لخط البشائر.

وفي العام القادم ستستخدم في هذا الأسطول ٣ طائرات «بوينج ٧٤٧» وثلاث طائرات من طراز «الأنونيس الطائر ٣٠٠» (٢ - ٣) الذي يوزن المليون رطل، والذي يشترك مجموعة من الدول الأوروبية في صنعه. وقد تعاقدت إير فرانس على شراء ١٠ من هذا «الأنونيس الطائر» النجم، كما أوست ستحت ٨ طائرات كوكورد. وقد أصبحت شركة الخطوط الجوية الفرنسية (إير فرانس) تغطي خطوطها بميل طوله إلى ٤١٥ ألف كيلو متر، وتربط ١٢٦ بلدا في ٧٣ دولة في شتى أنحاء العالم. ويصل في إير فرانس اليوم ٢٨١٤٦ من الموظفين والمعامل.

وأخيرًا أويكت طائرات الكونكورد على العمل في الخطوط الجوية

أصبح في حكم المقرر أن تعمل طائرات «الكونكورد» الأسرع من الصوت على الخطوط التجارية خلال العام القادم على أكثر تقدير، بعد أن وضعت الزاوية، وحصدت سعر الطائرة الواحدة بثلاثة وعشرين مليونًا من الدولارات. وأدى التوقيع النهائي في صنع الطائرة الفرنسية الخطية طيات لصنع ٧٢ طائرة من هذا الطراز.

فلما لم يتفق على أن تكون الطائرة ذات درجة واحدة، أولى أو سباحية، فإن قانون الاتحاد الدولي لتقنيات الجوى (إيكاو) أن يسمح بتفويض التسميرون أسعار الدرجة الأولى العالية.

وفي الكونكورد سوف يكون عرض المقاعد بها ٢٨ بوصة، وفي كل مدارية بمقاعد فقط، يعني أن كل راكب في هذه الحالة سوف يصير بمقعد من الدرجة الأولى. ويعد جديرا للتسويق أنه توجد خطة من الركاب على التسميرون استخدام نوع من فكرة السر بالدرجة الأولى على الكونكورد، ما دأوا سيصلون إلى البلد الذي يتصرونه في نصف الوقت، ولكن بعض شركات الطيران في تصميرون جديرت: أولى وسباحية، على طائرات الكونكورد ولكن بشرط أن تزيد زمن فكرة الدرجة الأولى العالية بنسبة ٢٠٪، والسباحية بنسبة ١٥٪.

إن توقيت البرنامج لطائرات الركاب الأسرع من الصوت سوف يتبع المجال العام الكونكورد في أوروبا والولايات المتحدة إذ ما بين على الأقل. ويتضمن تسع أنواع الأولى منها لسهولة شحنها كطائرة إلى لفة والتسليم والركاب، ويجدون من كل طائرة يفسرون من ألف ساعة طيران يعني أنها سوف تستهلك في مدى التي قدر على وتجرى عليها تجارب متينة على جيل الطائرة في درجات الحرارة المنخفضة والمرتفعة لدرجة مقدار ما يصيبها أرواحا وتصبح قبل أن يسمح لها بالعمل على الخطوط الجوية.

العضو المنتخب الجديد للخطوط الباكستانية

بدأ السيد محمد رفيق سليمبول، مكرسة عمله الجديد كمدير عام لخطوط باكستان الجوية، خلفا للمرحوم الذي كان السيد سليمبول قد تولى منصبه رئيسا للركاب.

والبلات الصناعية والتجارية نجما وكان رئيسا لجلس إدارة اتحاد شركات التسبيح الباكستانية بين على ٦٧ و ٦٩، ورئيسا للفرقة التجارية والصناعية في لاهور خلال عامي ٦٩ و ٦٨، وانتخب في العام الماضي رئيسا لجمعية الأوراق المالية في لاهور.

وهو في الخامسة والثلاثين من عمره، وقد درس الهندسة وإدارة الأعمال، كلية كينغز كوليدج في كراچی، في الولايات المتحدة. وهو متزوج وله ابنة واحدة وثلاثة أبناء.

بومباي - لندن - نيويورك يوميا بجناح إيرانيديا

تبدأ الخطوط الجوية الهندية «إيرانيديا» يوم ١١ يونيو القادم، تسير خط جوي يومي بين بومباي ولندن ونيويورك، بالطائرات الجديدة من طراز «بوينج ٧٤٧».

وقد تقرر ذلك بعد أن شملت الشركة أربع الطائرات التي وصلت على فراغها من هذا الطراز.

«دي سي ٨» الإيطالية في القاهرة

تبدأ شركة «إيطاليا» يوم الأحد القادم استخدام طائراتها من طراز «دي سي ٨» على خطها الجوي بين القاهرة وبروينا. ويستمر العمل بهذه الطائرات الفنية ذات الأربعة محركات ثنائية، والتي تسير ١٢٢ راكبا، حتى آخر أكتوبر القادم، بمعدل ٣ رحلات كل أسبوع.

عالية بين القاهرة وعمان

صرح السيد جبرائيل موسى مدير الخطوط الجوية الملكية الأردنية (مابيه) في مصر، بأن الشركة تفتح الآن برنامجا جديدا لخطوطها، لكي تتيح إلى أحد حد يمكن من طائرات «بوينج ٧٠٧» التي اشترتها وتستعملها الآن على خطوطها إلى أوروبا.

وقال أن خطوطها التي تديرها مصر، تملأ مرات في الأسبوع في رحلات منتظمة بين القاهرة وعمان.

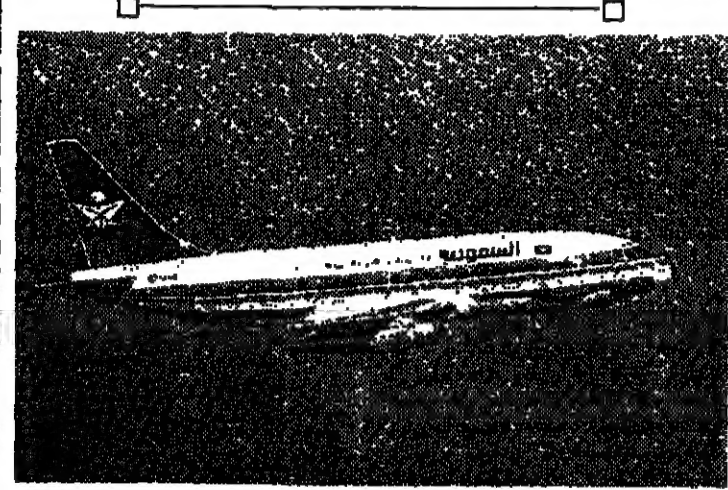
طائرة عمرها ٤٨ سنة .. يتم تجديد لها

أصبحت الخطوط الجوية الباكستانية، تجديد طائرة قديمة من طراز «بوتكرز ٦٢» بمقدار ٤٨ سنة في موقع الذي خرجت فيه من المصنع قبل ٤٨ سنة.

وقد كانت هذه الطائرة من الطائرات الأولى في أسطول شركة الخطوط الجوية السوفيتية، إحدى الشركات التي تتكون منها الآن شركة الخطوط الجوية الباكستانية التي اشترت هذا السامبوز ٢٥ سنة على اثنتان.

وقد تم شغل الطائرة «بوتكرز ٦٢» التي يبلغ طولها ٩٦ متر، بالانترام أمام الطائرة «دي سي ٨» - سوبر فان» التي يبلغ طولها ٥٧ متر، بالانترام وبمبها أسطول شركة ساس من طائرات «دي سي ٨».

وقد تم نقل الطائرة «الترية» التي كان عرض دائم في داخل مخف العلوم بليستكولم. وكانت هذه الطائرة عندما شلتها شركة الخطوط السوفيتية في عام ١٩٦٢ تملأ بين استكولم وموسكو، كما أسطول الطائرات من طراز «بوتكرز ٦٢» «دي سي ٨» تستعملها شركة ساس على خطوطها الجوية المحلية التي تقدم خمس فترات.



طائرات بوينج ٧٣٧ للسعودية

أصبحت الخطوط الجوية العربية السعودية خمس طائرات جديدة من طراز «بوينج ٧٣٧» إلى أسطولها الجوي الذي يضم مجموعة أخرى من «بوينج ٧٠٧» من طراز «٧٠٧» و «٧٢٠».

والطائرات الجديدة مزودة بمحركين من طراز «برات اندويتس» «جس-٥» القوية التي ينتج كل منها قوة دفع تعادل ١٥٥٠٠ رطل أي بزيادة ٢٠٠٠ رطل عن قوة دفع المحرك المستعمل في الطائرات من نفس الطراز.

وبفضل هذه المحركات الجديدة لم يكن زيادة مدى طيران الطائرات بحيث تصل إلى المسافات الشاسعة داخل المملكة السعودية.

وكان الشيخ كامل بندي المدير العام للخطوط السعودية، قد وقع العقد بتوجيه من سولادير سلطان بن عبدالعزيز وزير الدفاع والطيران، ورئيس مجلس إدارة الخطوط السعودية وذلك كجزء من خطة طويلة المدى تستهدف تحويل أسطول الشركة كله إلى أسطول تكتل.



أوروبا وأمريكا الشمالية والجنوبية عن طريق سويسرا، بدون زيادة في السعر

بنفسك لتستكشف رحلتك من سويسرا لأن هناك ١٧٨٣ رحلة أسبوعية تغادر إحدى طائرات سويسرا الفلكل إلى معظم بلاد العالم - نحن في انتظار ترفيهك في أول رحلتك المقبلة على متن إحدى طائرات «سويس إير».

القاهرة	الجنوة	اللاتا	اللاتا	اللاتا	اللاتا
١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥
١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥
١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥
١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥
١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥	١٣٦٥

سويس إير SWISSAIR

القاهرة ٢٢: قصر النيل ٤٠٩٣٨ - ٤١٦٢١ - الإكسبريس ٢٠: مصر عيسى ٢٨٥٧٤ - ٣٣٧٦٩



تذاكر مخفضة للطلبة هذا العام طائر لوفتهانزا

مع بداية الاجازات الصيفية في شهر يونيو، تكثر الرحلات السياحية إلى مصر وغيرها. وتحتل شركات الطيران في اجتذاب أكثر عدد ممكن من ركاب الطائرات بما تقدمه من تسهيلات. وقد وضعت شركة الطيران الألمانية «لوفتهانزا» التي نقلت سبعة ملايين ونصف مليون راكب في العام الماضي، برنامجا للطلبة للسفر إلى الخارج بأجور مخفضة. فلما من القاهرة إلى اثينا بـ ١٢٣ جنيه وذهابا وعودة ٢٧ جنينا تقريبا. ومن القاهرة إلى كورنباخ ٤٣ جنينا وللذهاب والعودة ٨٥ جنينا وإلى فرانكفورت ٢٩ جنينا أو ٧٨ جنينا للذهاب والعودة. وإلى لندن ٤٣ جنينا للذهاب و ٨٥ جنينا ذهابا وعودة.

وتسري هذه التسهيلات للطلبة طوال العام بالفرصة السياحية فقط، بشرط أن يكون عمر الطالب بين ١٢ سنة و ٢١ سنة، باستثناء الرحلة إلى لندن. ويتطلب أن يكون العمر بين ١٦ إلى ٢٧ حيا. وفي طائر فرانكفورت سيستأجر المسافر هذا الصيف إلى الجدي للبلار الذي تم على أحدث طراز في بناء الطائرات.

٢٠ يونيو من ٢ أجنحة أحدها للطائرات شركة الخطوط الجوية الألمانية «لوفتهانزا» والثاني للرحلات الخاصة، والآخر للطائرات الشركات الأخرى.

والطائر الجديد كبير جدا، وهو مجهز بأحدث المعدات لخدمة الركاب.

وتستخدم شركة «لوفتهانزا» طائرات «بوينج ٧٤٧» في نقل الركاب والبضائع. وحتى الطائرات الصغيرة الخاصة بالأفراد، أصبحت تنقل بالطائرات النسخة «الجايو» من مكان لآخر فوراً لراحة صاحبها.

وكذلك الحال بالنسبة للسيارات، التي أصبحت تنقل بالطائرات. ويمكن للطلبة «بوينج ٧٤٧» الجديدة أن تنقل ٧٢ سيارة دفعة واحدة، في مساهمة طيلة من فترة إلى أخرى بعد أن كتبت هذه العملية تستغرق أسبوعين منذ تطلبها بالبحر.

للاذهة
البونان
والرجال والبيك الفضل في إزاحة زيارتها..

أولمبيل الطرق الجوية
OLYMPIC AIRWAYS
الخطوط الجوية التي تصلك في ٥ فترات
إسعاداً وخدمة تطلعية - يشرور خاصة

القاهرة: ٢٣ قصر النيل ت ٧١٣٨٨
الإكسبريس: ١٩ ميدان سعد زغلول ت ٩٧٩٩٥

لوفتهانزا

تقدم أسعاراً خاصة منخفضة ...

للطلبة المسافرين إلى أوروبا
للشباب المسافرين إلى أمريكا

للمر والاسم على أفضل بريكك السيامي أو كاتبة شركة:

لوفتهانزا Lufthansa
القاهرة: ٩ شارع طلعت حمراء ت ٩٨٢٤٢/٦
الإكسبريس: ٩٦ شارع طلعت حمراء ت ٣٧٩٥٨

ابحث عن السفر المريح
كيف تستعمل سفيرك أرضاً وجواً؟

إن ما تقدمه من خدمات ممتازة للمسافرين تبدأ منذ إقباتك بنا لغرض السفر أو للطلبة معلومات بشأن السفر وشركته التي تفضلها متى ما تطلبها من طائرنا أنتا تتابع الضيفة الأرضية لعدوتكم لأفراد الإمبراطورية القدر معاندة وتوصلكم إلى طائرنا أقم بكل الحفاة

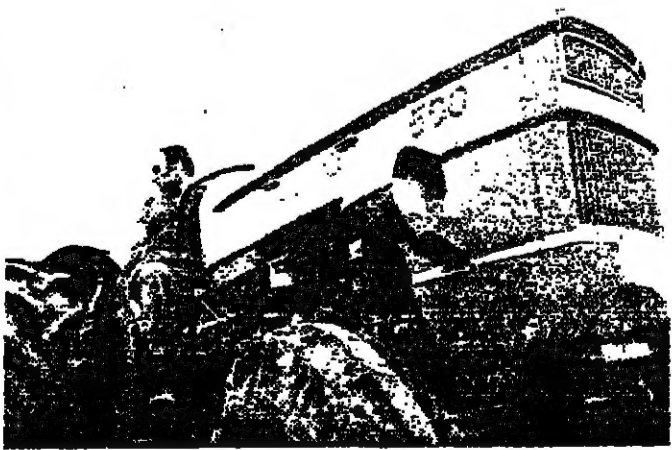
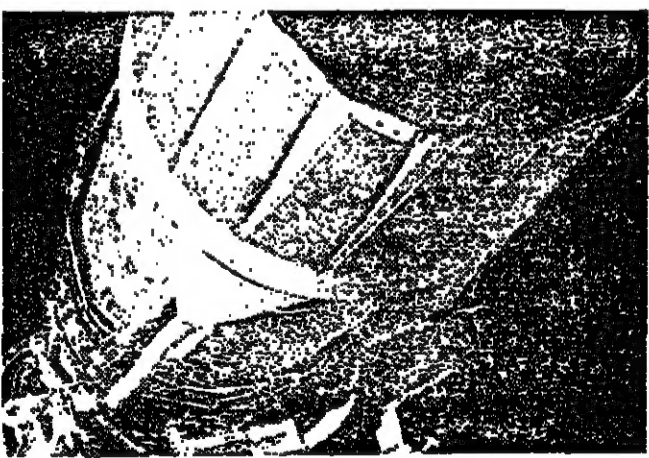
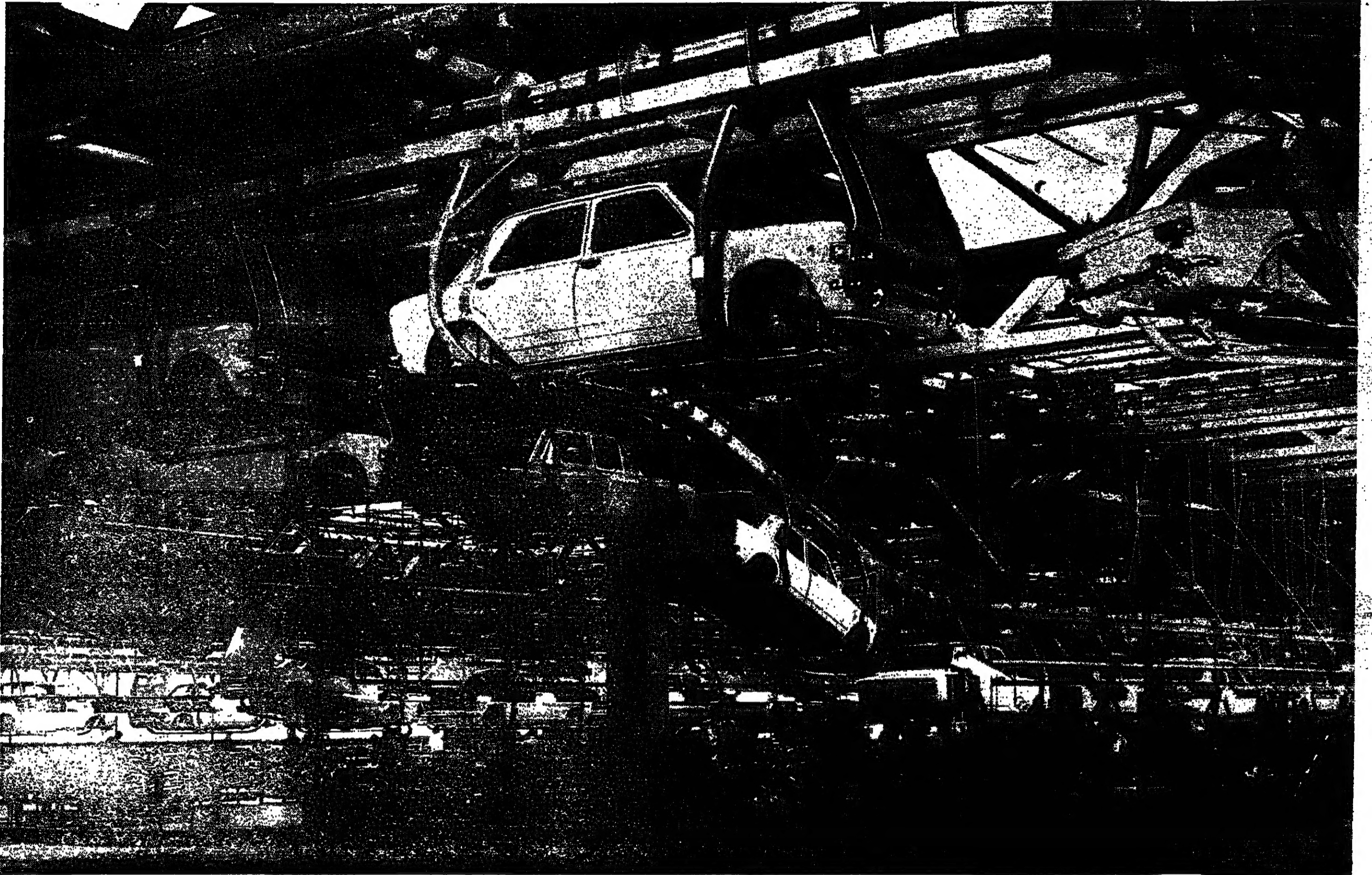
الرحلات الأسبوعية من القاهرة

- يوم الاثنين والجمعة: إلى روما - فرانكفورت
- يوم الاثنين والجمعة: إلى باريس - فرانكفورت
- يوم الاثنين والجمعة: إلى لندن - فرانكفورت
- يوم الاثنين والجمعة: إلى مدريد - فرانكفورت

على متن **JAL** أنت أكثر من متافر - أنت تفرح بتركيك

الخطوط الجوية اليابانية
القاهرة: ٤ ميلاد كلك الدي صلاص - جادة سينت - ت ٤٤٧٠ - ٤١٨٨

٧٠٠ سيارة في اليوم... هذا كثير، لكن لا يكفي



فيات تصنع سيارات ركاب، سيارات تجارية، باصات وعربات لنقل المسافرين (بالمجموع حوالي ١٤ مليون وحدة في السنة)، جرارات زراعية، معدات للأشغال العامة، عربات للسكك الحديدية وقاطرات، قطارات كهربائية، توربينات غاز، محركات للطائرات، أجهزة متعلقة بالطاقة النووية، محركات بحرية. فيات تصمم وتساهم في بناء العامل والمصانع الكاملة لإنتاج السيارات (في إسبانيا ومصر وتركيا والاتحاد السوفياتي وبولندا ويوغوسلافيا... الخ...).

فيات تملك ٤٠ مصنعاً في إيطاليا و ٢٢ في بلدان أخرى (أما مملوكة بصورة كاملة أو جزئية لها)، وتستخدم ١٨٥,٠٠٠ موظف وتعتد على ١٢,٠٠٠ مركز للبيع والخدمة في مختلف أنحاء العالم.

بالإضافة إلى ذلك، وبفضل اشتراكها مع أيرباليا، وكرايدي موتور، تريستا، وأميريزيت، تقاطع فيات أيضاً أعمال البرامج الفضائية والطيران، وبناء المحركات البحرية الضخمة، وتحقيق المشاريع الهندسية المدنية الكبيرة والمرافق والجسور والاتفاق، واستصلاح الأراضي، وتشديد المباني المدنية والصناعية.

فيات - في ١٥٠ دولة من العالم



تورينو (إيطاليا)

ليست الدول الحديثة بحاجة إلى السيارات وحسب. بل إنها بحاجة إلى أكثر من ذلك... إلى وسائل للنقل. وهذا ما دفعنا إلى تنويع إنتاجنا كي نلبيته على «النقل» بكل ما لهذه الكلمة من معاني.

من هذه الناحية، تولف فيات مثلاً فريداً في العالم. لماذا؟ لأن قيامنا ببناء هذا العدد الكبير من السيارات (أكثر من مليون ونصف المليون سيارة في السنة) طوال هذا العدد الكبير من السنين (منذ عام ١٨٩٩) وبوسائلنا الخاصة، من تصنيع المواد الخام إلى التركيب النهائي، ساعدنا في الحصول على خبرة كبيرة في جميع الفروع التقنية. وإذا كان باستطاعتنا أن تنتج سيارات ممتازة مروّبة بجميع المراحل الصناعية (صفائح الفولاذ، الحديد، القوت، أنواع الفولاذ الخاص، التجهيزات الكهربائية، المعدات والأدوات الدقيقة الخ...)، فباستطاعتنا أن نصنع مائتين ومائتين والنقل الأخرى.

تحت جميع السيارات حلبة تجربة واختيار السيارات - الشاحنات - الباصات وسيارات الركاب الكبيرة - الجرارات - القطارات - المحركات البحرية - المحركات النفاثة - المروّات.

انتقلت الى جوار ربها
السيدة الجليلة زينب المؤيد
حم المرحوم الاستاذ
محمد عبد الحافظ معوض المحامي
بدير نشر التفتة بالقنيطرة سابقا والدة
المتنور عبد الحافظ حمى الاستاذ بطوم
عين شمس والمعار لجامعة الكويت وحين
سبى مدير الادارة بالقنيطرة قبله
رحم الله. محمد سليم. محطته



إبراهيم الملقب بـ"السيوط" تفرغاً لـ
عبد الحافظ واليد بـ"السيوط"

فقيد عائلة أبو ريه
يكون حماده بحيرة

ابو رية تقيدها المرحوم
الهنسي زكريا ابو رية
مضى الاحصاء بمتيرة الزمانة بمنهور
والد مجدى بقلتيوية الجوية ومحمد
والابادى وشقيق كل من عبد الجواد
ابو رية والهنسي مصطفى ابو ريعسر
لمجلس الشعب واين مساند الاتحاد
الاشتركي بمحافظه البحيرة وسعدابويرة
واين ام عبد الله على واخوته وانور

والشعرية ومهما وجبريل ويوسف ويونس
ومجى وابى شوشة وجيزه وهندي
وضمهم وخديجة والحوي ونزلة القري
ومحطى وسليح جيز ابو شمر والحرف
وبنطه وضر والاراقى بكم حسادة
وابى واقية باللتجعت وعبد الله يلاتي
البلود وهلال شير والافوازي
عقليون وعبد الفخر القاصي والاراق
والشعرية ومهما وجبريل ويوسف ويونس

بالقاهرة وسليمان بالقاهرة ويستقيم
الجنزة الساعة الواحدة ظهر اليوم
وسبقام ليلة المم يمشنه ابو رمة
تلقاها واقد ولا مزاء للسيدات

الاتحاد الاشتراكي العربي

لجنة محافظة البحيرة
الامين العام واعضاء
واعضاء المجلس التأسيسي والممثلون بها
وامناء الراىكر ولجانها والوحدات الاساسية
والممثلون بها يتقدمون بتمنيى
الحاج زكريا ابو ربه
شقيق المهندس مصطفى ابو ربه امين

مساعدة لجنة المحافظة للتفديد الرضوخات
صان المزاد

مختبرة الزراعة بالبجيرة

الجنس توفيق كزازه مدير عام الزراعة
بالبجيرة ومدير الشؤون الزراعية وممثل
الاسماء والمراتك والجنسوس والساعاتين
والثانويين والممثلين يمين بجزيرة القسي
زمايم الزعيم

المهندس زكريا أبو ربه

رئيسه الله برهسواته والهم لمرته
وزملاء جميل الصبر

نقلية المهن الزراعية بالمحيرة
تتميز بمزيج الحزن والاسى المرحوم الزميل
للغنى زكريا مهنى ابو ربه
للغنى الزوجه وللأسرة خالص العزاء

قريب دائيتي عجب بالاحرام والحنونة
وطلعت منصور بسوهاج وسعيد الجندى

فقيده آل عطا بالشرقية
توفي امس المرحوم الاستاذ على عبد
الرحمن عطا بالمعاش والد عبد الرحمن

المراجع بالمراتب ومحمد راشد بلهنا
 أول بمهتقة القاهرة وعيسى الأفسهلى
 الجناسى بايدىل وحيدى بالعتور
 وكريمه بلنك الأهلى بلقازينى حرم العسور
 عوى بلينات القانوى بالقزوين وشقيق
 الصاج عطا وعبد العزيز بالمشى
 والمرحومين محمود وعبد الرحمن وعبد
 الجيد وقريب ونسب عائلات طيبة
 بلندارى وعيسوى وعزام وحشيش
 وفوى داود بيشة وعشماوى بالقاهرة

والعزاء تفرأها عزة عطا بهو مرق
ثبعت بالاسكندرية امس جنازة الزهومة
مارية بشاي عطية
هرم الزهوم المتسى مبده تدرس ووالد
تدرس وعوفى وهرم الزهوم تيسر

فوصى وأمرهم محمد يوسف وأخوه
وانور هيش وشقيقة المرحوم جبرار
ورناش بشاى وحرم المرحوم عطية
عبد القوس وحرم المرحوم مطا
والعائلة تشكر المعزين .

اتحاد طلاب

حقوق عين شمس
ومكتب رعاية الشبان
شاطر الانتال ومسان مسلم مراقب
رعاية الشبان للاطفال ولواء والده
اسرة موسى ودياب بالمرحلة واستخدموا
وافرازهم واسرارهم يتقدمون بالشكر

المؤمنين بمواهبكم في فئدتهم العز
المرحوم

السيد عبد الله قاسم مرعي
صلى الله عليه وآله وسلم

دامت الطولة
الحاج علي لاشين

وذلك ونحن في أشد الحاجة اليك
لطلب من الله لكفيرة الذنوب والاسير
المسير على أيديهم بسلامة

مصنع معسل القتال بالقرقر
أحمد ومحمد علي اسحاق مصنع معسل
القتال بالقرقر بدمون بزيد العزيم

الحاج علي لاشين
 مدير المدخل بالبنك
 للقبلة الرحمة والبركة طاهر الطوارق
شركة مطابع مخزم الصناعية
 رئيس والمهندسين طاهر الطوارق

البنك المركزي المصري

الرحمة والبركة العزاء
كلية البنات بالقرمان
ليرة التكية تشارف الزميلة موهبة حورية
الركبة بالقرمان الاحزان لوفاء لور
شعبتها للقرمان الرحمة والبركة العزاء

[illegible]

